

Der er tirsdag den 10. januar og onsdag den 11. januar blevet afholdt fem fyraftensmøder mellem bestyrelsen og repræsentanter fra Ærø kommunalbestyrelse fra SF, Konservative, Socialdemokraterne, Borgerlisten og Venstre.

Mødernes baggrund og indhold

Søby Lokalråds bestyrelse besluttede kort før jul at invitere repræsentanter fra kommunalbestyrelsens forskellige partier til en uformel snak om Søby og færgedrift.

Baggrunden var de mange rygter der op mod jul cirkulerede om indskrænkninger på færgedriften mellem Søby-Faaborg og Søby-Fynshav.

Rygter der vagte vores bekymring, fordi enhver begrænsning af sejladsen mellem Søby-Faaborg og Søby-Fynshav vil have store konsekvenser for Søby Værft, Søby Fiskerihavn, de lokale fragtmænd, Kunsthøjskolen på Ærø, Ærø Golfklub, Søbys handlende – og dermed hele lokalområdet.

Kommunalpolitikere fra fem partier sagde ja tak til at mødes med os til en uformel snak om Søby og færgedrift.

Tirsdag den 10. januar 2012 deltog følgende:

Fra bestyrelsen: Rune Schmidt, Henning Guddal, Roar Falkenberg, Marna Nielsen, Abelone Panton-Madsen, Kirsten Smed, Susan Hinum

Fra kommunalbestyrelsen: Minna Henriksen (F), Anders Johansson (C)

Onsdag den 11. januar 2012 deltog følgende:

Fra bestyrelsen: Rune Schmidt, Henning Guddal, Roar Falkenberg, Marna Nielsen, Abelone Panton-Madsen, Kirsten Smed, Lilian Larsen, Susan Hinum

Fra kommunalbestyrelsen: Hanne Fynbo (L), Jørgen Otto Jørgensen (A), Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen (V), Jens Groth-Lauritsen (V), Jan Ivert Kristensen (V)

Det viste sig desværre, at et enigt økonomiudvalg allerede på årets første møde den 5. januar 2012 godkendte den ændrede færgeplan. Vintersejllplanen vil derfor ikke – som vi fejlagtigt troede – først blive endeligt behandlet på det kommende kommunalbestyrelsesmøde d. 18. januar 2012.

Planen er allerede vedtaget.

Vi er alle sammen afhængige af færgerne – private som erhvervsdrivende – men konsekvenserne af ændringer i sejllplanen er ganske forskellige.

Den proces, som ligger til baggrund for den nu vedtagne vintersejllplan synes ikke at have omfattet nogen form for konsekvensberegning.

Målet har været en besparelse på 2,4 millioner og planen er udelukkende beregnet på basis af tal fra færgestatistikken.

Spørgsmålet er dog om tallet holder når man undersøger de konsekvenser som ændringerne bringer i spil. Mødet med politikerne handlede derfor i høj grad om at henlede opmærksomheden på de meste fatale konsekvenser af den ændrede sejllplan. Konsekvenser der omfatter erhvervslivet, pendlerne og turismen.

Kunne det tænkes, at man – når man regner på konsekvenserne af besparelserne – står tilbage med et samfundsmæssigt økonomisk tab i stedet for det beregnede plus på 2,4 millioner?

De indbudte politikere blev spurgt, om man havde husket at spørge Sønderborg Kommune, om de fortsat vil være villige til at støtte færgedriften på Ærø med et millionbeløb efter den varslede færgeomlægning. Jens Groth fra Venstre var den eneste, der kom med et klart svar. Jens Groth sagde på mødet, at Sønderborg Kommune ikke havde nogen indsigelser.

Færgepolitik handler om følelser – det ved vi alle.

Færgepolitik bør dog først og fremmest handle om bosætningsstrategi, skolepolitik, turisme og om øens erhvervsliv – og i den ånd er møderne blevet afholdt.

De fremmødte politikere skal have tak for deres lydhørhed og også tak for invitation til at tale løsninger.

Det er dog ikke lokalrådets opgave at komme med løsninger – det er politikernes opgave. De har bedre adgang til talmateriale end vi borgere har, og burde derfor også have et bedre overblik over, hvilke konsekvenser denne færgeomlægning har – ikke bare i Søby, men på hele Ærø.

Lokalrådets hensigt er – og har udelukkende været – at forsøge at klæde vores politikere bedre på til at træffe gode og gennemtænkte beslutninger.

Vi har under møderne peget på områder, der – som vi ser det – kan blive direkte ramt af den færgeomlægning, der er besluttet.

Disse er i overskrifter

- Vognmændene der vil være berørt af indskrænket sejlads på tirsdage
- Lørdagshandlen i Søby for XL-BYG, Dagli Brugsen og Bageren
- Private pendlere til job og uddannelsesinstitutioner på Fyn og Als
- Søby Værfts brug af pendlere fra Als og Fyn
- Golfklubbens weekend indtjening
- KVIK, Søby Boldklub mister mulighed for at spille weekend-kampe med bol Fyn
- Kunsthøjskolen på Ærø, der helt konkret vil have en merudgift på 47.000,- pr. år

Nærmere detaljer kan ses i vedlagte bilag

Fremadrettet

Det er stærkt kritisabelt, at beslutningen om den reducerede vinter-sejlplan tilsyneladende udelukkende er baseret på et oplæg udarbejdet af færgedirektør Keld Møller.

Dertil er konsekvenserne alt for store.

En del af charmen ved at bo på Ærø, er at man kører efter den færge der passer bedst ind i tidsplan og rejseplan. Som privatperson må man være flytbar. Den samme fleksibilitet kan ikke afkræves af erhvervs- og handelslivet, turismen og pendlere, hvor længere rejsetid og ekstra kørsel helt konkret har store økonomiske konsekvenser.

For pendlere til Als og Faaborg er den umiddelbare konsekvens flytning fra øen eller fyring.

Der er ikke forud for vedtagelsen af vintersejlplanen foretaget nogen som helst konsekvensberegning på den effekt de ændrede færgesejlplaner vil have for Ærøs erhvervs- og handelsliv og turisme. Heller ikke pendlere er der taget hensyn til.

Vi går ud fra at besparelsen på 2,4 millioner alene baserer sig på talte hoveder pr. overfart, da hverken pendlere, de handlende i Søby eller områdets virksomheder er blevet kontaktet.

Ærø har brug for et stærkt erhvervsliv, en blomstrende turisme og et solidt handelsliv. Den private persontransport er regulerbar – det er virksomhedernes geografiske placering ikke.

På denne baggrund er vi i lokalrådets bestyrelse nervøse for, at den planlagte besparelse på 2,4 millioner hurtigt vil vise sig at være betydelig mindre – måske oveni købet medføre et samfundsøkonomisk underskud – grundet de fatale konsekvenser som vi vil se ramme øens erhverv- og handelsliv, pendlerne og turismen.

Det er derfor lokalrådets hensigt, at arbejde på, at beslutning om ændringer i sejlplanen fremadrettet træffes på et ganske andet grundlag.

Ved møderne mellem lokalrådets bestyrelse og repræsentanter fra de politiske partier fra kommunalbestyrelsen deltog kun en enkelt fra henholdsvis Borgenlisten og Konservative. Vi vil derfor invitere repræsentanter fra disse to partier til et møde senere på måneden.

Lokalrådets bestyrelse besluttede efterfølgende at lægge de negative – for vi kan ikke finde nogen positive – konsekvenser af færgesparelsen op på hjemmesiden, og derefter indbyde enhver, der føler sig ramt af disse besparelser, til at indsende indlæg.

SH+HG/ 15.01.12