

Referat

Møde mellem Ærø Borgerliste og Lokalrådets bestyrelse
mandag den 6. februar 2012 kl. 19.30-20.30.

Fra bestyrelsen deltog Henning Guddal, Roar Falkenberg, Marna Nielsen, Lillian Larsen, Trine Olsen, Susan Hinnum, Jan Ole Johansen.
Afbud til mødet fra Rune Schmidt, Ulrich Jørgensen, Abelone Pantan-Madsen, Kirsten Pedersen.

Mandag den 6. februar mødtes lokalrådets bestyrelse med Ærø Borgerlistes tre kommunalbestyrelsesmedlemmer Rasmus Lohse, Hanne Fynbo og Per Lohals til en uformel snak om Søby og færgedrift.

Mødets baggrund og indhold

Mødet fandt sted i samme regi som de i januar afholdte fyraftensmøder mellem Søby Lokalråd og repræsentanter fra SF, Konservativ Folkeparti, Socialdemokratiet og Venstre. Ærø Borgerliste deltog også i disse fyraftensmøder men kun med et medlem. Søby Lokalråds bestyrelse valgte derfor at geninvitere Ærø Borgerliste til endnu et møde.

Mødets baggrund var – som ved de øvrige afholdte møder – at informere politikerne om, hvilke konsekvenser ændring af den nuværende færgeplan umiddelbart vil medføre. En færgeplan, der i første omgang blev vedtaget i økonomiudvalget i begyndelsen af januar, men som nu skal behandles på det kommende kommunalbestyrelsesmøde.

Lokalrådets bekymringspunkter

Vi er alle sammen afhængige af færgerne – private som erhvervsdrivende og pendlere – men konsekvenserne af ændringer i sejlplanen er ganske forskellige.

Mødet med Ærø Borgerliste handlede derfor i høj grad om at henlede opmærksomheden på de mest åbenlyse konsekvenser af den ændrede sejlplan. Konsekvenser, der omfatter erhvervs- og handelslivet, pendlere, foreningslivet, turismen og mål om øget bosætning.

Søby Lokalråd er bekymret over, at færgepolitikken synes at handle om følelser og vanetænkning. Færgepolitik må først og fremmest handle om øens erhvervs- og handelsliv, bosætningsstrategi, pendlere og turisme.
Altså om det væsentlige – det der holder Ærø i gang.

Som private borgere kan vi køre efter den færge, der passer bedst ind i vores tidsplan. Det betyder ikke det store – og det gør de fleste af os allerede.

Det forholder sig ganske anderledes med pendlere og erhvervs- og handelslivet. Bageren kan for eksempel ikke flytte sin handel rundt efter hvilken færge der sejler i weekenden og pendlere har brug for en færgeplan der tillader transport til job og uddannelsessted.

For øens vognmænd, for Søby Værft og for Kunsthøjskolen på Ærø betyder

nedlæggelse af færgeafgange på hverdage og i weekender øgede transportomkostninger.

Lokalt i Søby vil boldklubben få svært ved at afholde hjemmekampe mod tilrejsende klubber fra Fyn.

Ærø Golfklub, som i forvejen har det svært, får med de nye planer ikke bedre muligheder for at tiltrække golfspillere fra Fyn og Als. Tværtimod.

Campingpladsen frygter vi også for.

Søby Lokalråd er bekymret over at besparelsen på 2,4 million ikke synes at være understøttet af nogen form for konsekvensberegning. Spørgsmålet er, om besparelserne giver et samlet plus for Ærø – når man undersøger de konsekvenser, som ændringerne bringer i spil.

Vi er i Søby Lokalråd nervøse for, at den planlagte besparelse ligefrem vil medføre et samfundsøkonomisk underskud – når man indregner de økonomiske konsekvenser, som vil ramme øens erhvervs-, handels- og foreningsliv, pendlere og turisme.

Fremadrettet

Udover en gentagelse af de bekymringspunkter som bestyrelsens også fremsatte på de første fyraftensmøder mundede mødet med Ærø Borgerliste ud i to anmodninger.

En opfordring til at Ærø Borgerlistes politikere – og den samlede kommunalbestyrelsen – fremover inddrager pendlere og øens erhvervs- og handelsliv, når en ny færgeplan skal udarbejdes.

I den forbindelse er hørings svar et godt værktøj når berørte grupper skal høres – og ikke kun når det handler om skolepolitik.

Dernæst en opfordring til, at færgepolitik skal handle om øens erhvervs- og handelsliv, bosætningsstrategi, pendlere og turisme.

Ikke om følelser og vanetænkning.

Ærø Borgerlistes politikere skal have tak for deres lydhørhed og invitation til at tale løsninger.